

Le Transport de Matières Dangereuses

Une matière dangereuse est une substance qui par ses propriétés physiques ou chimiques peut présenter un danger grave pour l'homme ou l'environnement. Elle peut être inflammable, toxique, nocive, corrosive ou radioactive.

La majorité du transit des matières dangereuses se fait par la l'A43 et la voie ferrée qui sont très éloignées des habitations du territoire communal. Néanmoins, certaines matières dangereuses comme le fioul ou le gaz peuvent traverser la commune par les routes secondaires.



Camion de matières dangereuses accidenté

© DR / Fonds commune de Chasse sur Rhône



Au signal d'alerte, suivez les consignes et tenez vous prêt à évacuer sur ordre des autorités.

Prévention et réglementation :

Les règlements concernant les modes de Transport des Matières Dangereuses (TMD) par voie routière et ferroviaire ont en commun de prévoir les dispositions techniques des véhicules, les modalités de contrôle et la formation des personnels.

Les bons réflexes



Enfermez-vous rapidement dans le bâtiment le plus proche

Pour éviter l'exposition directe aux produits dangereux



Fermez et calfeutez les portes, fenêtres et ventilations

Pour empêcher les produits dangereux d'entrer dans votre abri



Ecoutez la radio France Bleu Pays de Savoie 103.9 Mhz

Pour vous informer de l'évolution de la situation



Ne téléphonez pas

Pour libérer les lignes pour les secours



N'allez pas chercher vos enfants à l'école

Leurs enseignants s'en occupent !



Ne fumez pas Ni flamme, ni étincelle

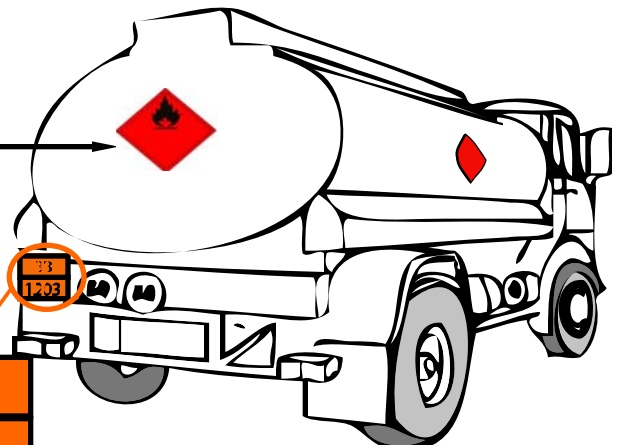


Sur certains axes routiers, la circulation de matières dangereuses peut même être totalement interdite et signalée par l'un des trois panneaux ci-contre.

Signalisation :

La nature des produits transportés est identifiée par des codes et un pictogramme sur la citerne du camion ou du wagon.

Plaque-étiquette



Code danger

33

Code Matière

1203

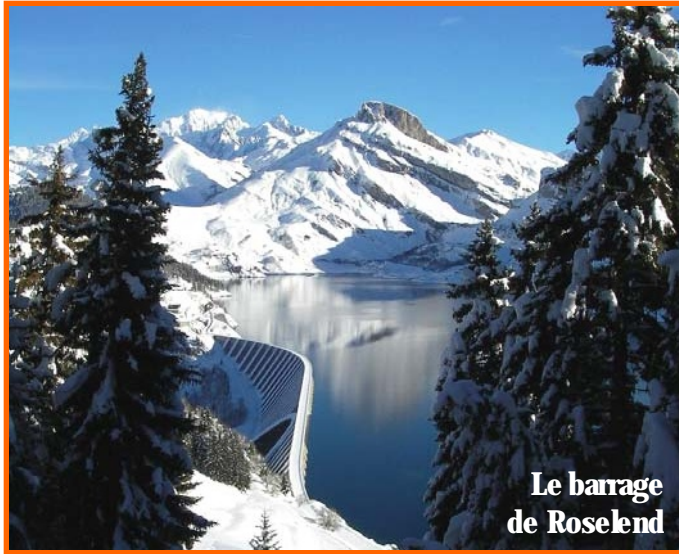
Si vous êtes témoin d'un accident, mettez-vous en sécurité à au moins 100 mètres du



La rupture de barrage

La combe de Savoie est située à l'aval des barrages de Tignes, La Girotte et Roselend. La rupture totale et instantanée de l'un de ces ouvrages provoquerait une onde de submersion qui pourrait noyer le fond de vallée sous plusieurs mètres d'eau sans toutefois menacer le territoire de Verrens Arvey (voir carte ci-dessous).

Néanmoins, la zone concernée s'étendant sur la plupart des communes limitrophes, il est important que les habitants de la commune aient connaissance de ce risque et des bons réflexes à avoir en cas d'alerte.



Le barrage de Roselend

Mesures de prévention :

Pour prévenir toute dégradation, et a fortiori tout risque de rupture, une surveillance constante des ouvrages est assurée par l'exploitant sous le contrôle des services de l'Etat : inspections visuelles, auscultation à l'aide d'appareils très précis, suivi des déplacements, des fuites et des fissures, examen décennal approfondi.


Même si le risque de rupture est extrêmement faible, chaque barrage fait l'objet d'un Plan Particulier d'Intervention (PPI) qui a pour but d'organiser l'alerte des populations et l'intervention des secours. Le PPI définit ainsi plusieurs niveaux d'alerte permettant d'anticiper la rupture de l'ouvrage et d'évacuer les populations exposées de manière préventive.



Au son de la combe de brume ou sur ordre des autorités, suivez les consignes

Périmètre concerné par une rupture du barrage de Roselend (scénario le plus pessimiste)

LEGENDE

 Limites communales

Risques liés aux barrages

 Zone submergée en cas de rupture de barrage (scénario le plus défavorable)

Les bons réflexes

si vous êtes en zone à risque



Gagnez immédiatement les hauteurs les plus proches

Pour vous mettre à l'abri de l'onde de submersion



Ecoutez la radio France Bleu Pays de Savoie 103.9Mhz

Pour vous informer de l'évolution de la situation



Ne téléphonez pas Pour libérer les lignes pour les secours



N'allez pas chercher vos enfants à l'école

